

Allegato al Regolamento Particolare di Gara del Warm-Up USA 2024

## APPENDICE REGOLAMENTARE 3° TROFEO MICRO 1000 MIGLIA

### ART.1 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Tutti i concorrenti iscritti alla gara di regolarità Classica “1000 Miglia Warm Up USA” potranno partecipare alla gara denominata “2° TROFEO MICRO 1000 MIGLIA” che si svolgerà mercoledì 24 ottobre 2024 presso il circuito summit point (WestVirginia-USA) secondo il programma dell’evento “1000 Miglia Warm Up USA”.

### ART. 2 - PERCORSO

La gara si svolgerà su un percorso allestito con una prova di media ed una serie di 4 prove concatenate secondo le lunghezze ed i tempi indicati nella cartografia allegata interne al circuito di summit point ed una parte di trasferimento che dal circuito permetterà di raggiungere il Salamander Resort all’interno di un settore di gara della durata di 1 ora e 15 minuti.

### ART. 3 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

Le vetture partecipanti al Trofeo dovranno presentarsi presso il Parco Partenza il giorno mercoledì 24 ottobre 2024 alle ore 16:00.

Terminato l’ingresso al Parco Partenza, l’Organizzatore illustrerà le modalità di effettuazione della gara.

Agli ordini dell’Organizzatore i concorrenti partiranno uno alla volta, due vetture per minuto, secondo il numero di gara in partendo dal numero più piccolo attraversando il Controllo Orario di Partenza.

I concorrenti dovranno affrontare tutte le prove presenti nel circuito e, seguendo il Road Book Training della competizione, dovranno raggiungere il resort dove sarà previsto il Controllo Orario di arrivo, nel rispetto del tempo di settore.

### ART. 4 – CRONOMETRAGGIO E CLASSIFICHE

I rilevamenti dei tempi saranno effettuati secondo le seguenti modalità:

1. Prove Cronometrate
  - Rilevamento del tempo al centesimo di secondo.
  - Coefficienti come da regolamento del “Warm Up 1000 Miglia USA”.
  - Sarà assegnata 1 penalità per ogni centesimo di anticipo ritardo rispetto al tempo imposto.

- Il tempo di inizio e fine delle prove sarà rilevato con pressostato;
2. Prova di Media
    - Rilevamento del tempo al secondo.
    - Coefficienti come da regolamento del “Warm Up 1000 Miglia USA”.
    - Sarà assegnata 1 penalità per ogni centesimo di anticipo ritardo rispetto al tempo imposto.
    - Rilevamenti segreti di transito per stabilire la velocità media dei concorrenti rilevati dal GPS Tracker.
  3. Tempo di Settore
    - Rilevamento del tempo al minuto.
    - Penalità assegnate come da regolamento del “Warm Up 1000 Miglia USA”.
    - Rilevamenti del tempo imposto effettuati dall’organizzatore

Sarà redatta la classifica assoluta fra tutte le vetture partecipanti considerando le penalità realizzate sulle prove cronometrate e sulla prova di media senza tenere conto delle eventuali penalità derivanti dal mancato rispetto del tempo di settore.

## ART. 5 – PREMI

### 5.1 PREMI D’ONORE

La gara sarà dotata dei seguenti premi d’onore:

- Per l’equipaggio vincitore della classifica assoluta.

## ART 6 – TABELLA TEMPI E DISTANZE

Controlli				Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario 1a Vett.
Sett.	CO	PC	PM		Parziali	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziali	Settore	
1	1			<b>SUMMIT POINT - Shenandoah Circuit</b>		0,00					16:30
				Summit Point - Start PC	2,32	2,32					
		1		Summit Point 1	0,14	2,46	00:25		20,16		
		2		Summit Point 2	0,77	3,23	01:30		30,80		
		3		Summit Point 3	0,04	3,27	00:07		20,57		
		4		Summit Point 4	0,13	3,40	00:14		33,43		
				Dinwiddie Estate - Start PM	44,00	47,40					
			1	Foxcroft (6 rilevamenti)	6,28	53,68			36,00		
	2			<b>MIDDLEBURG - Salamander resort</b>	0,74	54,42		01:15		43,54	

